

# Commission Consultative de l'Environnement

Lundi 6 mars 2023



# POLITIQUE ENVIRONNEMENT



## LES ENGAGEMENTS

L'Aéroport de Perpignan s'est engagé dans des démarches environnementales depuis 2013 avec notamment :

- L'adhésion à l'association **Aéro Biodiversité**
- L'implantation d'ombrières **Photovoltaïques**
- Une nouvelle politique de **Gestion des Déchets**
- Le suivi Qualité de l'environnement **Sonore**
- L'engagement dans le programme de décarbonation **ACA**



## LABELLISATION AERO BIODIVERSITE NIVEAU 3

**2021**



Le comité scientifique de l'association Aéro Biodiversité, en reconnaissance d'une action continue en faveur de la biodiversité, est heureux d'attribuer le label à :

***Aéroport de Perpignan***



**Bruno David**

Président du Museum  
national d'Histoire  
naturelle

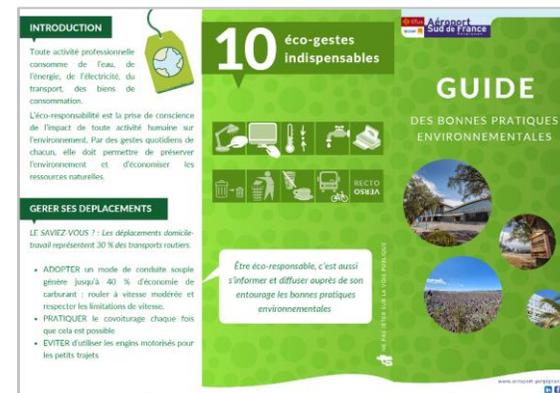


**François Bouvier**

Président du Comité  
Scientifique

# ACTIONS DE SENSIBILISATION DU PERSONNEL

- ✓ Journées de sensibilisation à l'Environnement
- ✓ Fresque du climat
- ✓ Visites Biodiversité pour le personnel
- ✓ Compréhension de l'engagement ACA
- ✓ Guide des ECO GESTES
- ✓ Sensibilisation à la nouvelle gestion des déchets
- ✓ Sortie Biodiversité pour les enfants du personnel



CONSIGNE DE TRI ET STOCKAGE DES DAE NON DANGEREUX

	CONTAINERS GRIS	CONTAINERS JAUNES	BENNE CARTON	CONTAINER SÛRETE
	Ordures ménagères non recyclables	Ordures ménagères recyclables	Cartons d'emballage	Articles prohibés hors LAGS
DECHETS				
CONTAINERS/BENNE				
POINT DE COLLECTE	DANS DES SACS FERMES LUNDI AU SAMEDI	EXCLUSIVEMENT EN VRAC JEUDI	PLIES SUR DEMANDE	SECURISE SUR DEMANDE
PRESTATAIRES	PMM / VEOLIA	PMM	VEOLIA	DERICHBOURG
COUR CAFETERIA	2 <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Usagers caféteria</li> <li>&gt; Tables</li> <li>&gt; Poubelles grises aéroport</li> </ul> Transfert au point de collecte QUOTIDIEN	2 <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Usagers caféteria</li> <li>&gt; Poubelles jaunes aéroport</li> </ul> Transfert au point de collecte MERCREDI		
PISTE	2 <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Poubelles avions</li> <li>&gt; Poubelles grises embarquement</li> </ul> Transfert au point de collecte QUOTIDIEN	1 <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Poubelles jaunes embarquement</li> </ul> Transfert au point de collecte MERCREDI		
TRAFIC		1 <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Service Opérations</li> <li>&gt; SSSA</li> </ul> Transfert au point de collecte MERCREDI		



# PROGRAMME AIRPORT CARBON ACCREDITATION

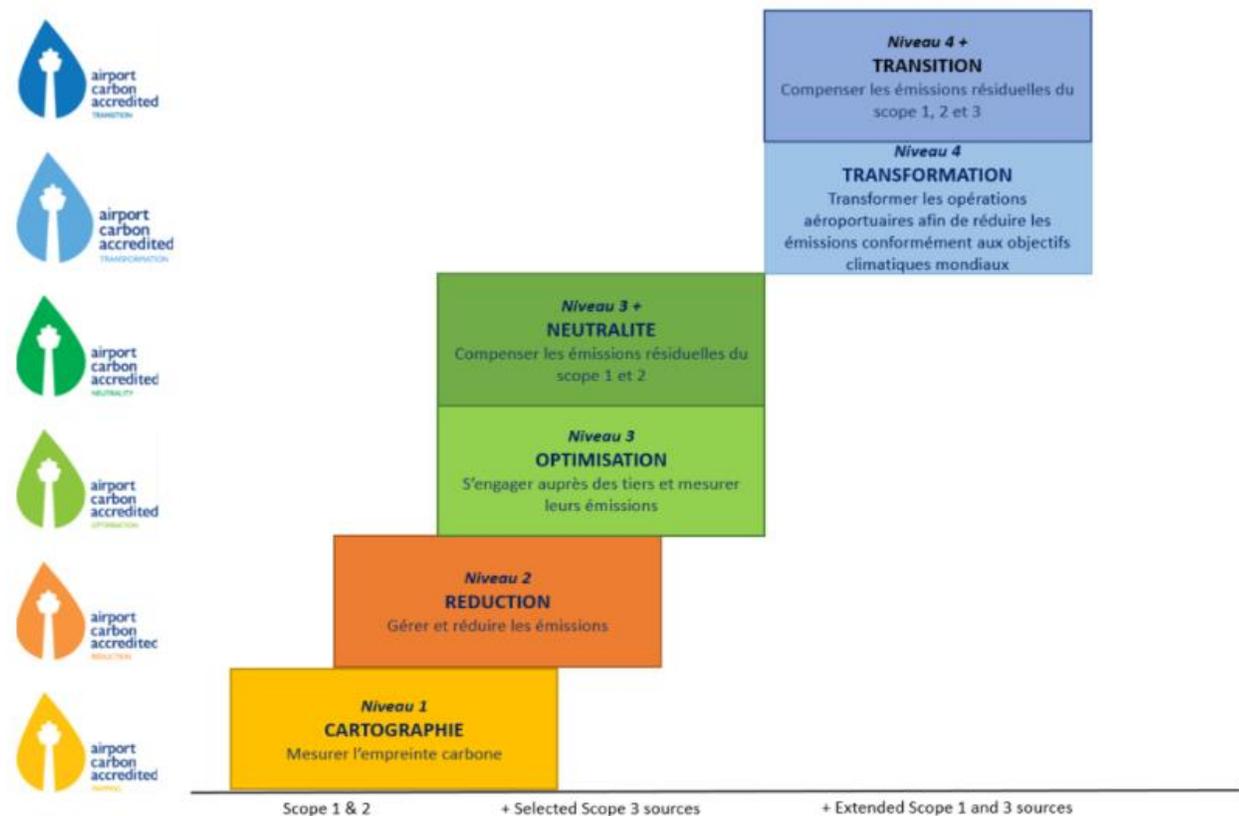


# LE PROGRAMME AIRPORT CARBON ACCREDITATION

Il s'agit d'un programme international de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Ce programme est développé par le Conseil International des Aéroports (ACI).

## LE NIVEAU 2

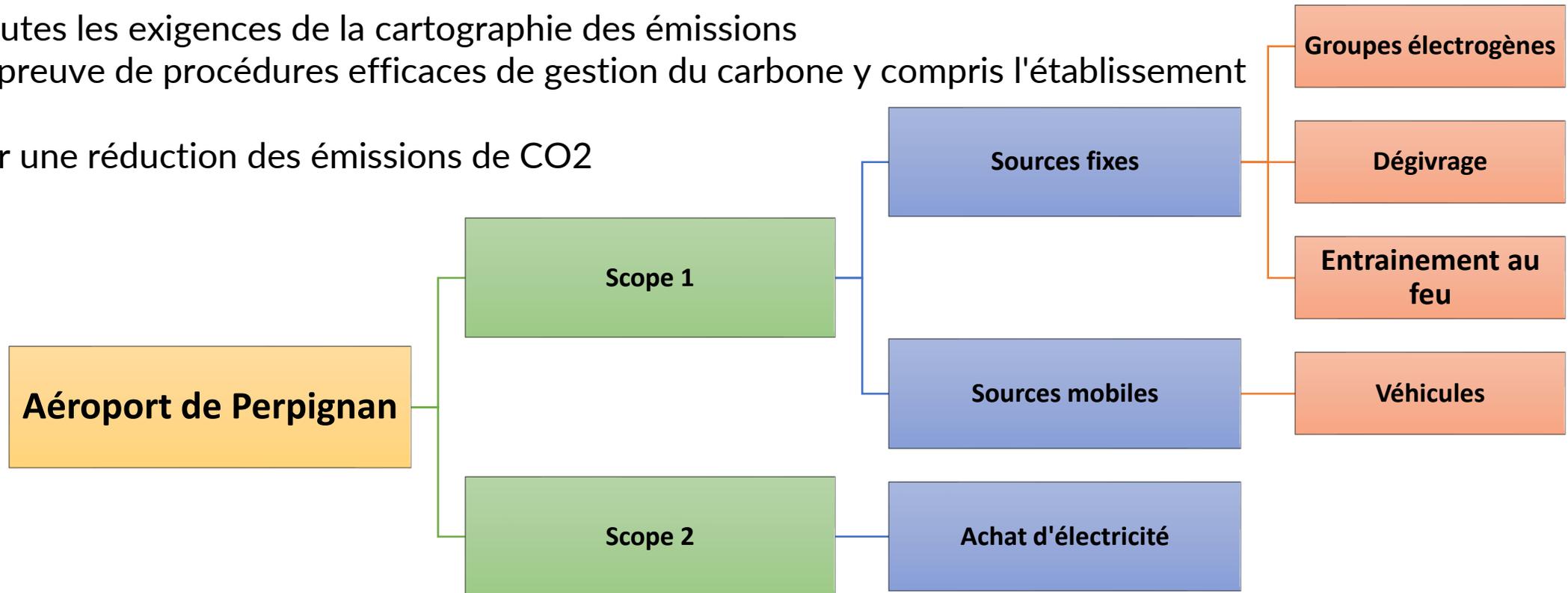
Devenir Airport Carbon Accredited au niveau 2 (Réduction) nécessite la définition d'un plan de gestion du carbone ainsi que la progression vers une empreinte carbone réduite.



# UN BILAN CARBONE EN FONCTION DES SOURCES D'ÉMISSION

Pour atteindre ce niveau d'accréditation, un aéroport doit :

- Remplir toutes les exigences de la cartographie des émissions
- Fournir la preuve de procédures efficaces de gestion du carbone y compris l'établissement d'objectifs
- Démontrer une réduction des émissions de CO<sub>2</sub>



## LE MAPPING

	Source	Type	Unité	Consommation	
				2018	2019
<b>Sources Fixes</b>	<b>Groupes électrogènes</b>	GNR	L	2 193	789
	<b>Dégivrage</b>	Glycol dilué	L	125	0
	<b>Entrainement au feu</b>	Gaz propane	kg	13	13
<b>Sources Mobile</b>	<b>Engins de piste</b>	Gaz propane	kg	1 898	2 197
	<b>Véhicule de direction</b>	Diesel	L	131	131
	<b>Véhicules et engins de Pistes, Techniques, Service et SSLIA</b>	Diesel	L	11 467	11 404
		Essence	L	98	59
GNR		L	15 545	17 412	

Source	Quantité 2018 (kWh)	Quantité 2019 (kWh)
<b>Electricité achetée</b>	1 248 132	1 252 291
<b>Electricité revendue aux tiers (Exclue du Scope 2)</b>	19 033	19 496
<b>Total Scope 2</b>	1 229 099	1 232 795

## EXTRAIT DU PLAN DE MANAGEMENT CARBONE

Année	Scope / autre catégorie	Action	Cible
2014/2015	Scope 2	Isolation TERMINAL	Réduction de la consommation d'électricité
2019	Scope 2	Isolation BATIMENT ADMINISTRATIF	Réduction de la consommation d'électricité
2018	Scope 2	Balisage lumineux pistes 15/33 LEDS	Réduction de la consommation d'électricité
2019	Scope 1	GES : 2 <del>Tracmas</del> électriques 1 Convoyeur bagages électrique 1 <del>Servicing</del> (vidange toilettes avion) électrique	Limiter les émissions de CO2
2017	Scope 1	Véhicule électrique <del>Citroen</del> CO	Limiter les émissions de CO2
2022	Scope 2	Achat électricité verte auprès de EDF	Réduire émissions de CO2
2023	Scope 1	Convertisseurs 400hertz	Réduire émissions de CO2
2024	Scope 2	Parc panneaux photovoltaïques	Autosuffisance énergie électricité
2022	Scope 1	Réunions sensibilisation protection environnement	Réduire les émissions de CO2 du personnel de l'aéroport, la consommation d'eau, le tri des déchets ...

## DES INVESTISSEMENTS ET ACTIONS ENGAGÉS



## EMPREINTE CARBONE EN TONNES DE CO<sub>2</sub>

Année	Scope 1 (TCO <sub>2</sub> )	Scope 2 (TCO <sub>2</sub> )	Total (TCO <sub>2</sub> )
2018	79,9	63	142,9
2019	81,6	53,2	134,9

Ce tableau présente l'empreinte carbone de l'aéroport de Perpignan conformément aux exigences du programme ACA Niveau 2 : **Réduction**.

A cet effet, l'aéroport a pu répondre à l'exigence de l'ACA 2, c'est-à-dire la démonstration d'une réduction réelle des émissions en 2019 par rapport à 2018. Dans le cadre de son engagement contre le changement climatique et afin de répondre à la suite des exigences de l'ACA, l'aéroport a fixé l'objectif ambitieux suivant :

**Réduire de 55% entre 2018 et 2029 les émissions par passager contrôlées par l'aéroport**

## CERTIFICATION ACA NIVEAU 2

### CERTIFICATE of ACCREDITATION

Valid until 26th May 2023

This is to certify that *Airport Carbon Accreditation*, under the administration of WSP, confirms that the carbon management processes at

**PERPIGNAN - RIVESALTES AIRPORT**  
implemented by **SPLAR**

have earned the accreditation level of **REDUCTION**, in recognition of the airport's actions to map and reduce its CO<sub>2</sub> emissions, as part of the Global airport industry's response to the challenge of Climate Change.



[www.airportCO2.org](http://www.airportCO2.org)



Olivier Jankovec  
Director General  
ACI EUROPE



Simon Clouston  
Director  
WSP

**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**