

SNA/SSE
Aéroport de Perpignan
Organisme de Contrôle de
Montpellier

17/04/2023

CCE Perpignan Modifications procédures d'arrivée et de départ aux instruments Aéroport de Perpignan



Quelles sont les modifications proposées ?

1 nouveau départ aux instruments
vers le Nord Ouest en piste 33

Nouvelles trajectoires aux instruments
pour les arrivées venant du Nord en piste 33

Nouveaux départs aux instruments
vers le nord en piste 15

Modification de l'« approche manquée » de
la procédure ILS piste 33





Contexte des modifications 1, 2 et 3



Contexte

Plan IR-PBN

Application du règlement européen dit « Plan IR-PBN »

=

Suppression graduelle des balises radioélectriques conventionnelles
et des trajectoires arrivée et départ
s'y rattachant



⇒



Remplacement progressif des trajectoires dites *conventionnelles* par
des trajectoires basées sur les constellations de satellites
(procédures RNAV $\approx$ GPS)

Échéances Plan IR-PBN

- Phase 1 - 25/01/2024
- Phase 2 - 06/06/2030 : la quasi-totalité des routes et des procédures aériennes (en métropole) basées sur la navigation de surface (RNAV)





Nouveau départ aux instruments vers le Nord Ouest en piste 33

SID RNAV ORBIL RWY33



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS



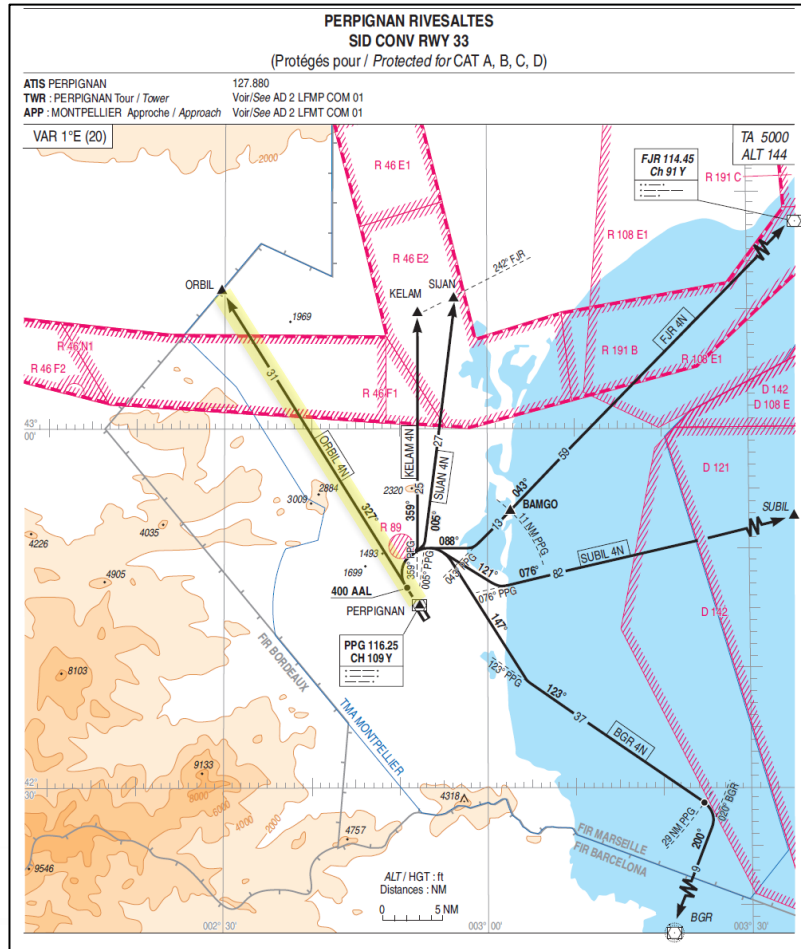
DSNA

Direction générale de l'Aviation civile

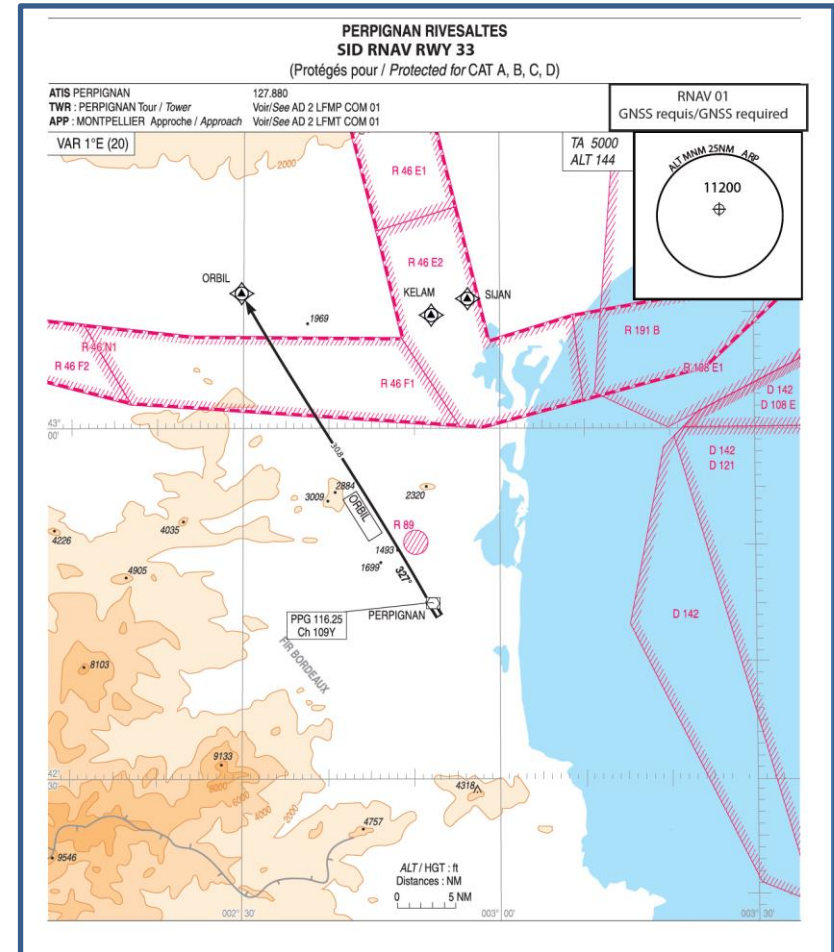
Ministère de la Transition écologique, chargé des Transports

SID RNAV ORBIL RWY33

Procédure actuelle



Procédure prévue



SID RNAV ORBIL RWY33

Caractéristiques de la nouvelle procédure

- **Tracé sol et profil vertical identiques à l'existant**
- **Volume de trafic moyen : faible (2 vols /jour)**

Impact environnemental

- **Sans changement**

Échéance de mise en service

- **Courant 2023**





3 nouvelles trajectoires aux instruments pour les Arrivées venant du Nord en piste 33

STAR RNAV ORBIL, KELAM et SIJAN RWY33



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS



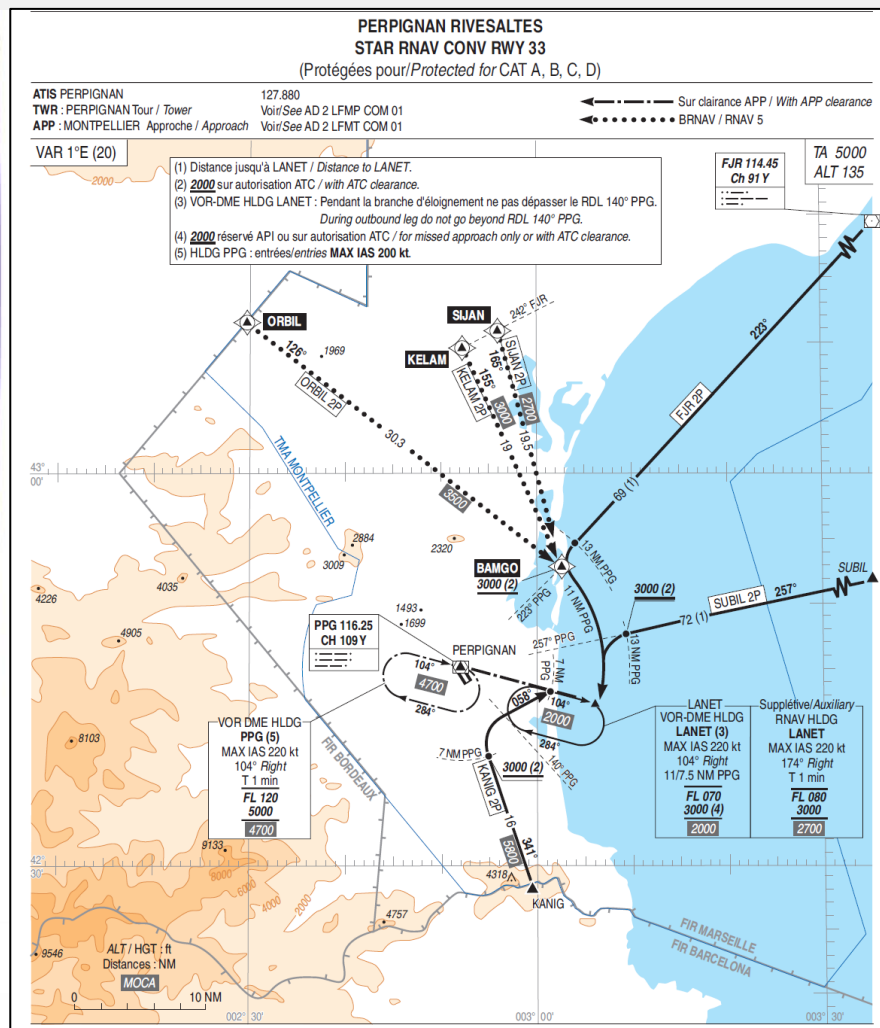
DSNA

Direction générale de l'Aviation civile

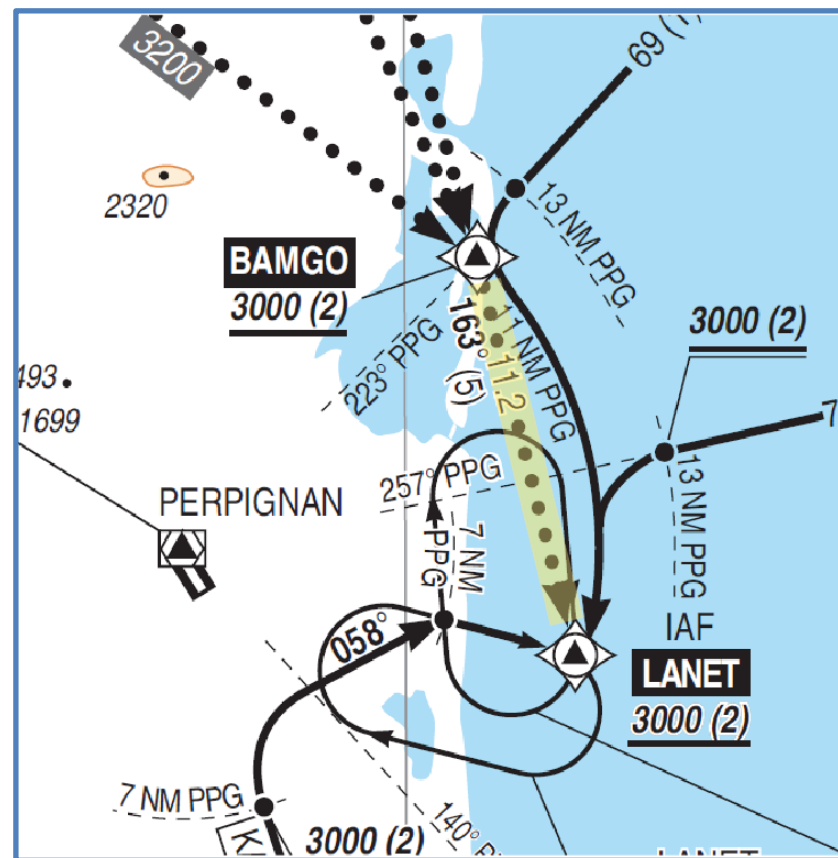
Ministère de la Transition écologique, chargé des Transports

STAR RNAV ORBIL, KELAM SIJAN RWY33

Procédures actuelles



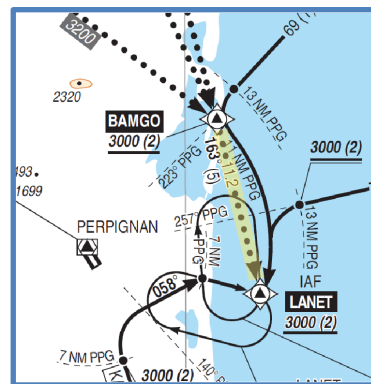
Procédures prévues



STAR RNAV ORBIL, KELAM SIJAN RWY33

Caractéristiques des nouvelles trajectoires

- **Tracés sol et profil verticale identiques à l'existant jusqu'au PT BAMGO puis rejointe directe vers LANET pour une approche RNAV RWY33 (1 sur 4)**
- **Volume de trafic moyen : faible moy. : 2 vols commerciaux /jour**



Impact environnemental

- **faible (survol maritime)**

Échéance de mise en service

- **Courant 2023**



Nouveaux départs aux instruments vers le Nord en piste 15

SID RNAV ORBIL, KELAM et SIJAN RWY15



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS



DSNA

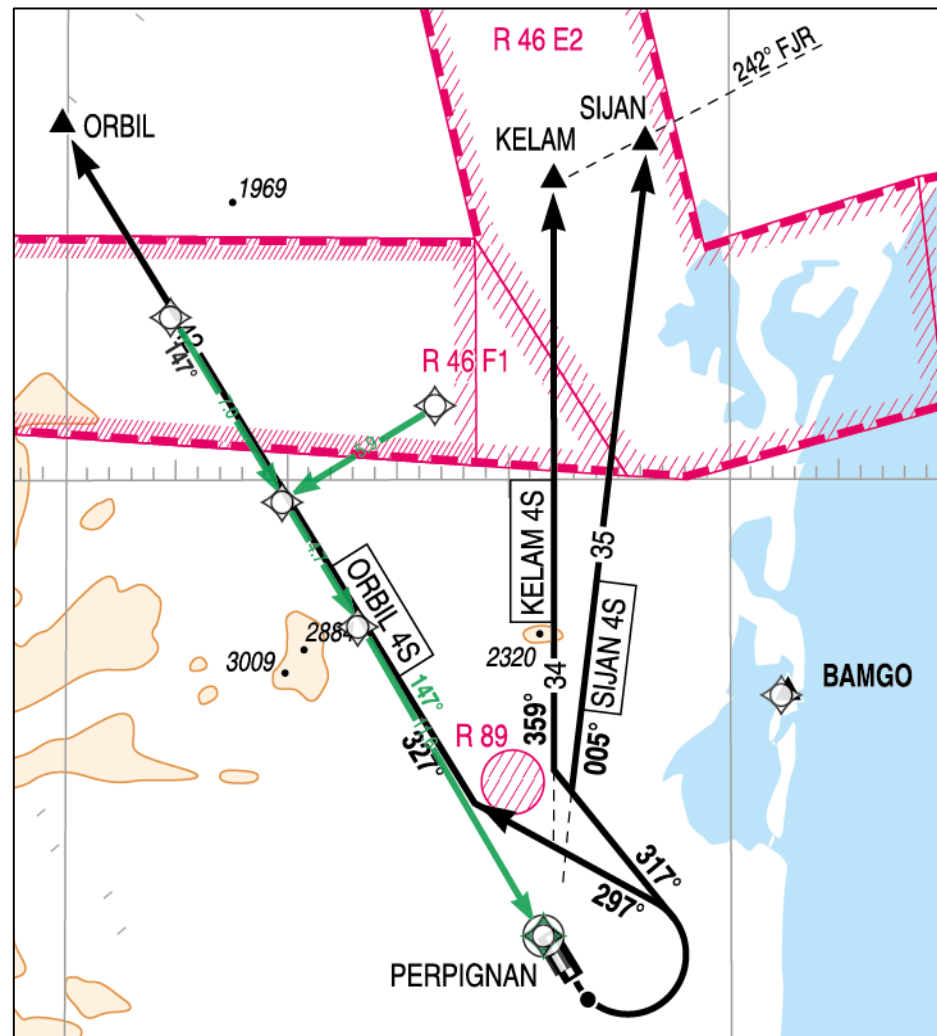
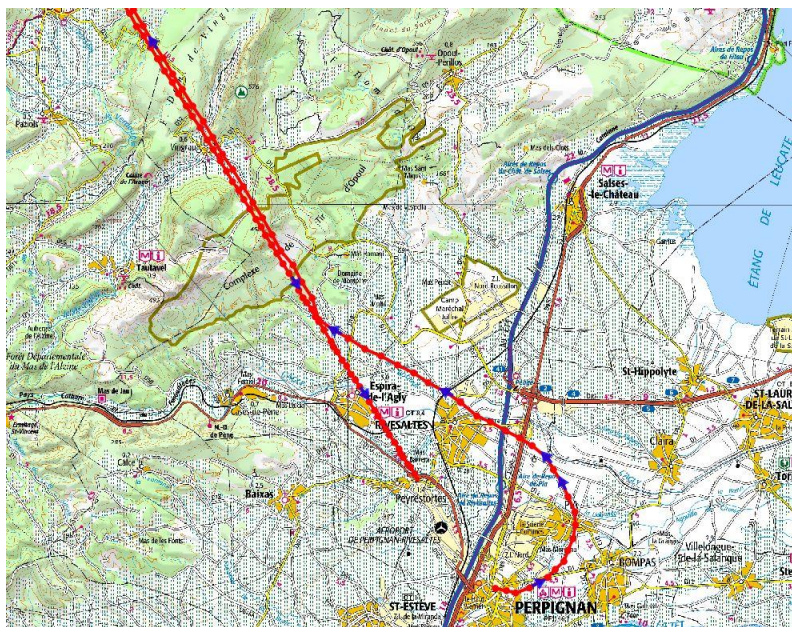
Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de la Transition écologique, chargé des Transports

SID RNAV ORBIL, KELAM et SIJAN RWY15

Pourquoi ces nouvelles trajectoires de départ ?

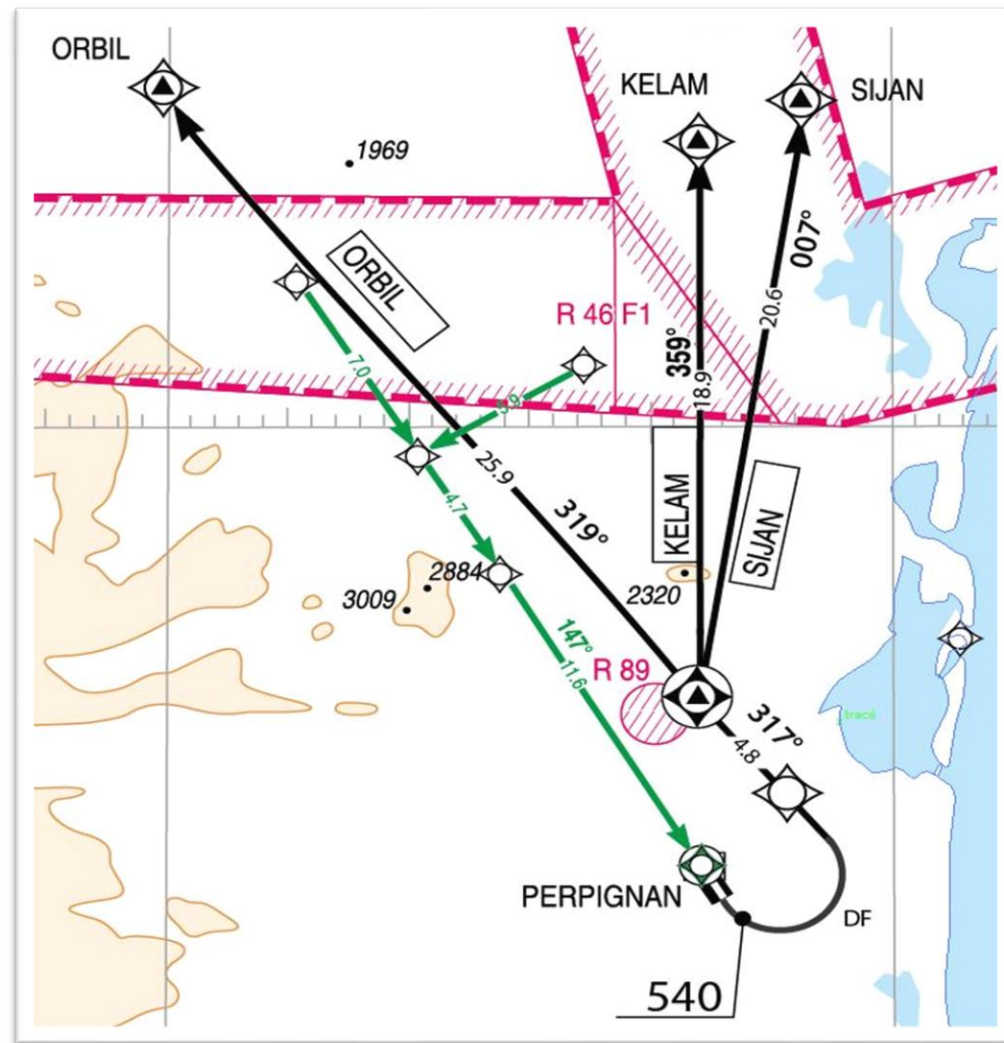
- Répondre au Plan IR-PBN 2024
- Résoudre les conflits entre les arrivées et les départs en piste 15



SID RNAV ORBIL, KELAM et SIJAN RWY15

Séparer ces trajectoires et Améliorer la sécurité

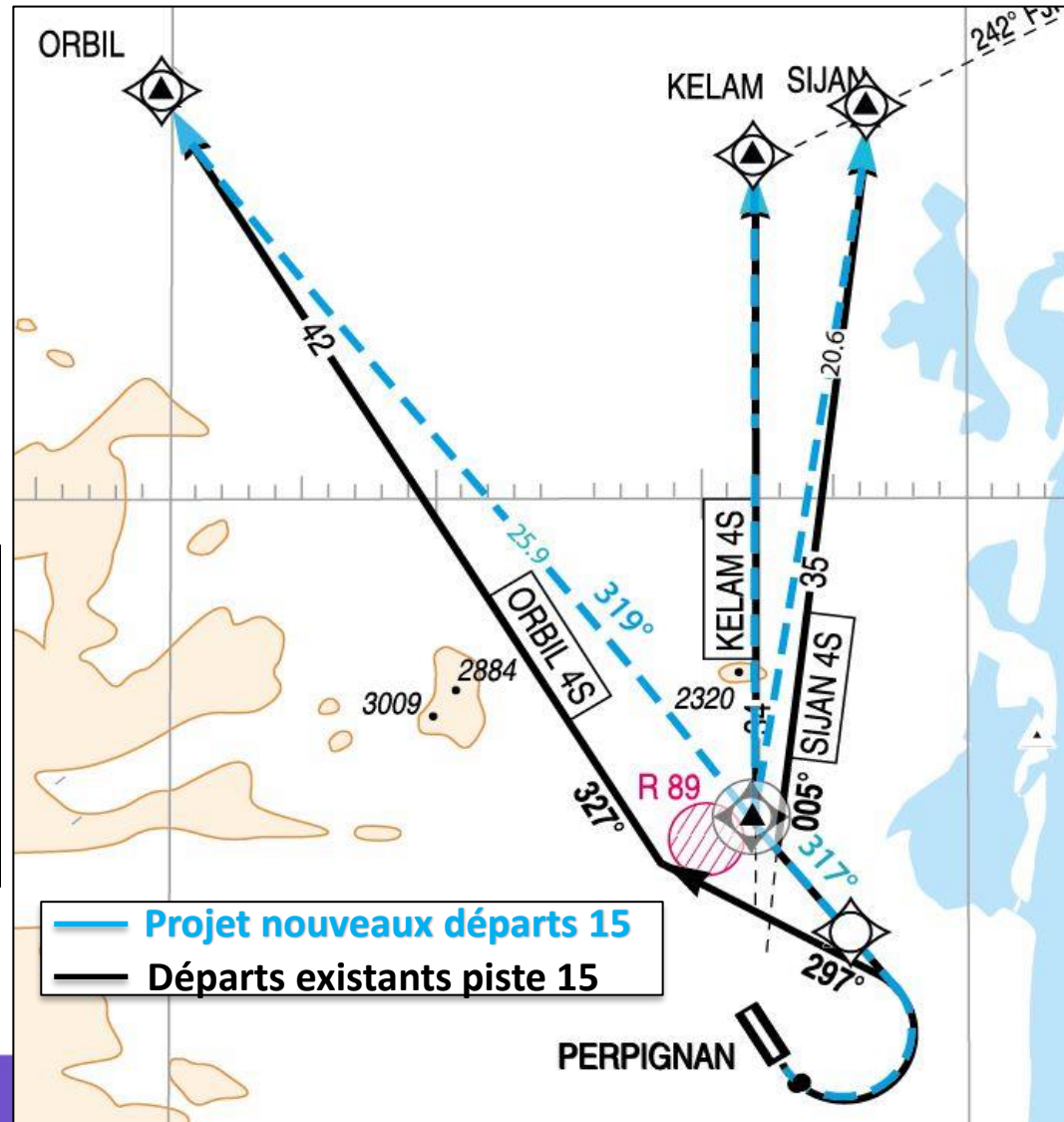
- Projet nouveaux départs 15
- Procédure approche piste 15



Comparer le projet et l'existant

⇒ Impact environnemental inchangé

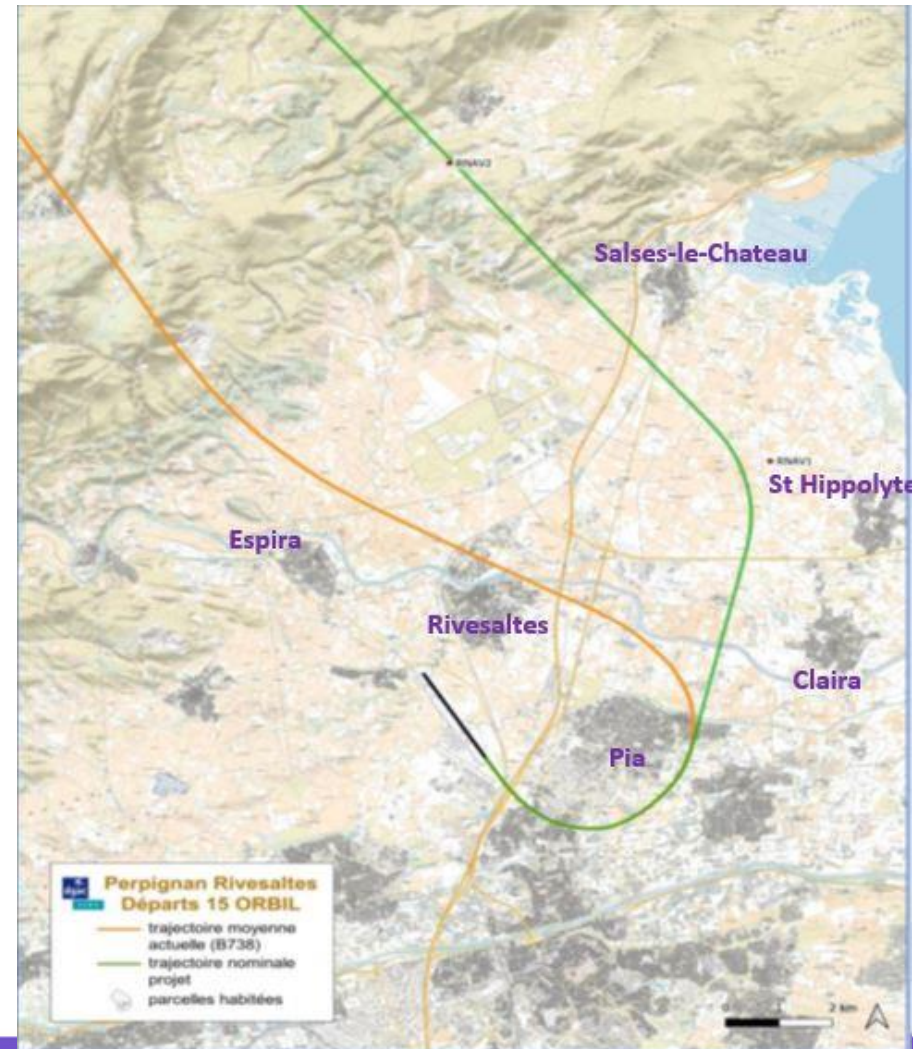
⇒ Quel impact environnemental ?



SID RNAV ORBIL, KELAM et SIJAN RWY15

Impact visuel du nouveau départ « ORBIL »

- Le nouveau départ ORBIL permet d'éviter le survol de Rivesaltes et d'Espira-de-l'Agly.
- Il survole Clairà et se rapproche de Saint Hippolyte.
- Volume de trafic faible et diurne :
6 vols commerciaux au départ par jour,
Départ en piste 15 : 1 vol sur 5
⇒ moins de 2 vols / jour en moyenne



SID RNAV ORBIL, KELAM et SIJAN RWY15

Impact sonore du nouveau départ « ORBIL » - L_{Amax} 65 dB et L_{Amax} 62 dB

Impact sonore déterminé selon :

- **Le type d'aéronef commercial le + fréquent :
B738**



- **Le niveau sonore L_{Amax} 65 dB**

- **Le niveau sonore L_{Amax} 62 dB**



L_{Amax} 65 dB (A) = Niveau sonore couvrant une conversation.

Etude complémentaire L_{Amax} 62 dB (A) pour tenir compte de la notion de gêne « subjective »

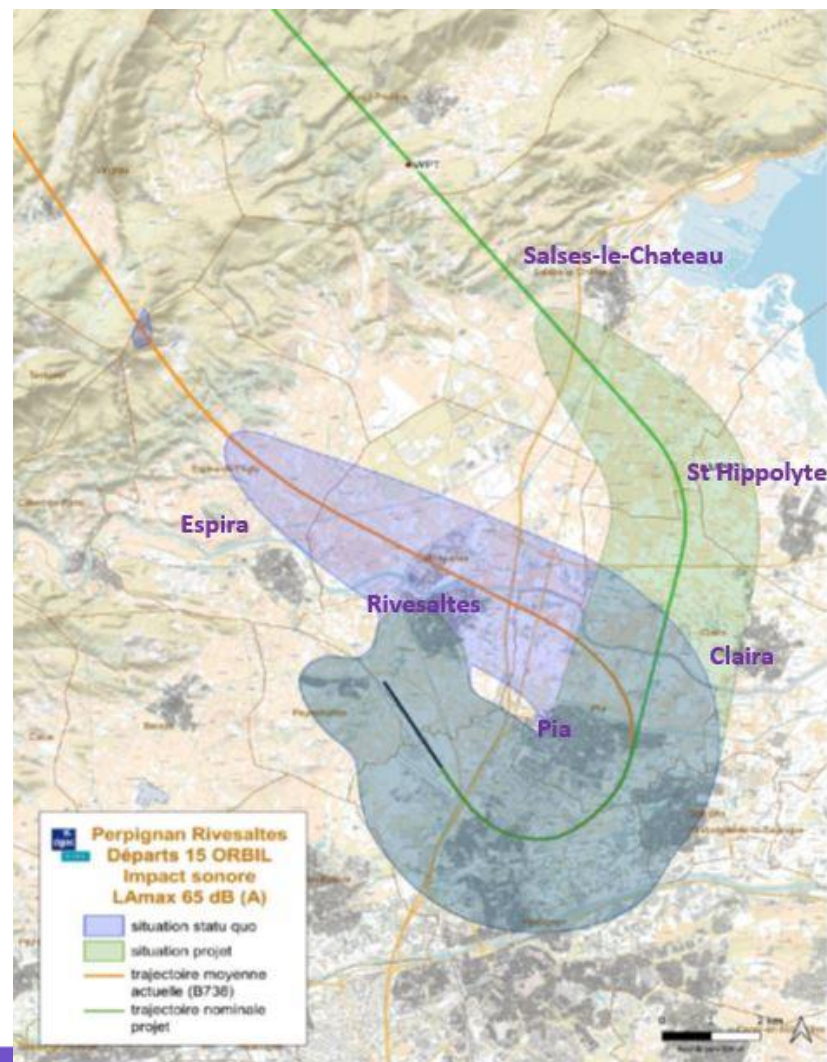


SID RNAV ORBIL, KELAM et SIJAN RWY15

Impact sonore du nouveau départ « ORBIL » - Indicateur L_{amax} 65 dB (A)

Nombre de personnes impactées par le départ d'un B738 : réduit de 9,5% (- 4885 habitants).

- Rivesaltes = - 60% d'impact
- Clairà = + 10 % d'impact

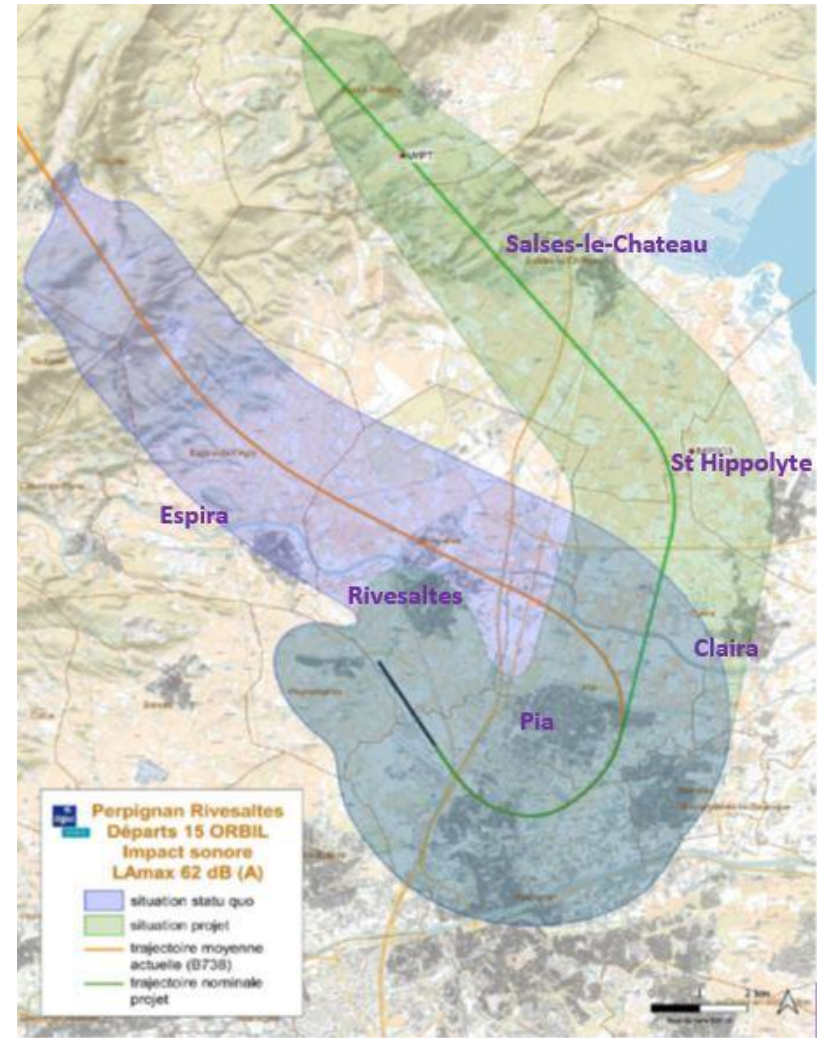


SID RNAV ORBIL, KELAM et SIJAN RWY15

Impact sonore du nouveau départ « ORBIL » - Indicateur L_{amax} 62 dB (A)

Nombre de personnes impactées par le départ d'un B738 : augmentation de 1,5% (+ 1080 habitants).

- **Salses-le-Chateau = + 90% d'impact
soit +3172 habitants**
- **Claira = + 58 % d'impact
soit +2313 habitants**



SID RNAV ORBIL, KELAM et SIJAN RWY15

Impact sur les émissions gazeuses et la consommation carburant

- **Volume de trafic faible + distances parcourues comparables
⇒ Pas d'évolution significative**

Échéance de mise en service

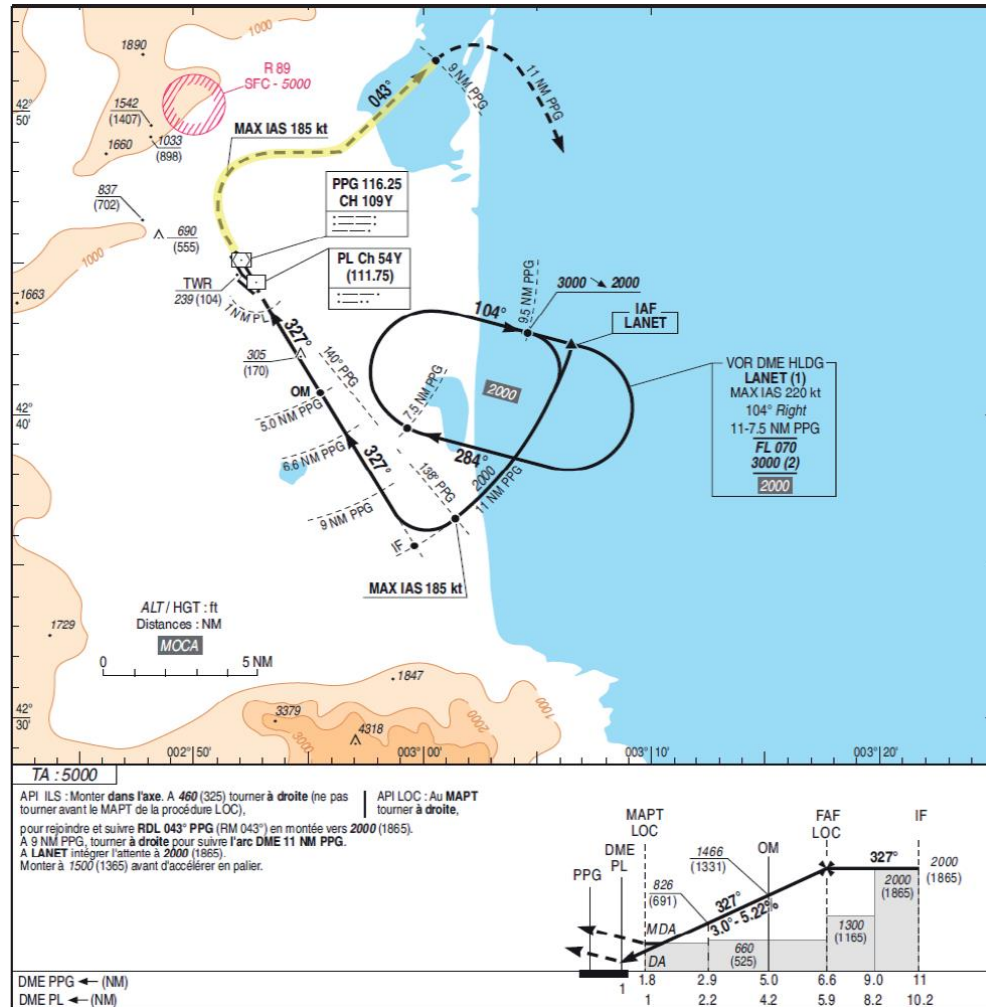
- **Courant 2023**



Modification de l'« approche manquée » de la procédure ILS piste 33 (hors contexte IRPBN)

Modification « API » ILS RWY33

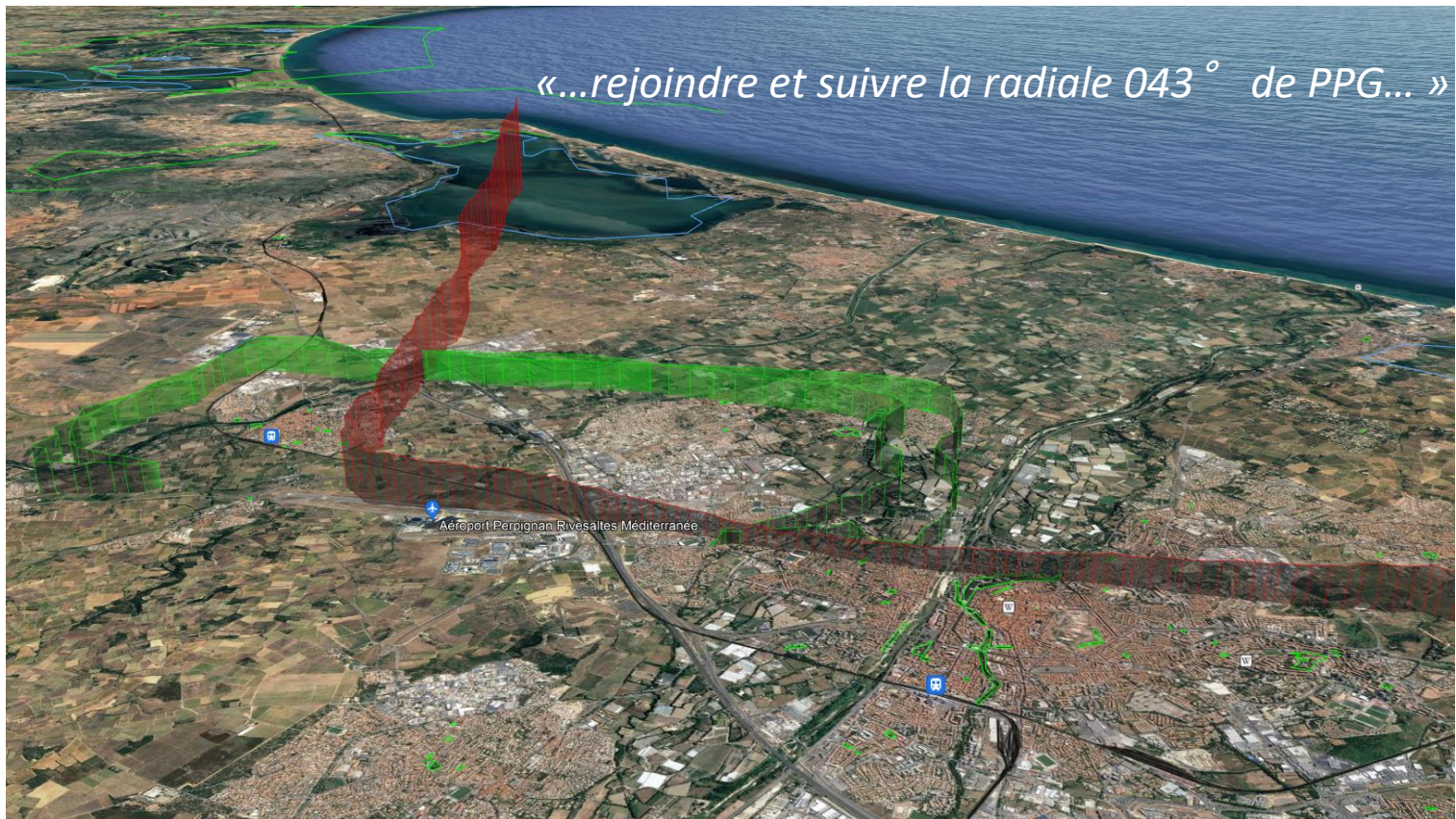
Quelle est la trajectoire modifiée



Modification « API » ILS RWY33

Motif de la modification

Consignes API actuelles : conflit avec les aéronefs dans le circuit d'aérodrome



Modification « API » ILS RWY33

Consignes actuelles

API ILS : Montez dans l'axe. A 460 ft tournez à droite pour rejoindre et suivre RDL 043° PPG (RM043°)...

Consignes modifiées

API ILS : Montez dans l'axe. **A 1,7 NM PL** tournez à droite pour rejoindre et suivre RDL 043° PPG (RM043°)...

⇒ Les aéronefs en « API » ne tournent à droite qu'après l'extrémité de piste

Modification « API » ILS RWY33

Caractéristiques de la modification

- **Tracé sol et profil vertical sans évolution significative.
Pas de survol de nouvelles agglomérations.**
- **Volume de trafic moyen : très faible (moins d'un vol/jour)**

Impact environnemental

- **faible à nul**

Échéance de mise en service

- **Courant 2023**



Merci

