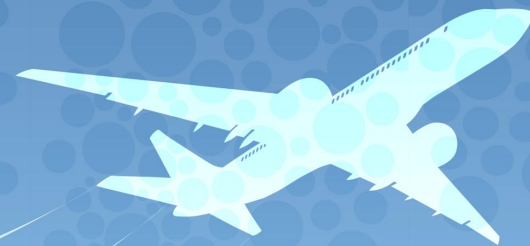


CCE du 26 Février 2020

Présentation du gestionnaire



- Historique
 - L'aérodrome de la Llabanère a été inauguré le 13 mai 1923 après 4 années de travaux, avec une piste, 5 bâtiments et 36 hectares au total.
 - La seconde piste ne fut construite que plus tard et l'aérodrome est ouvert à la circulation aérienne publique le 23 janvier 1958.
 - L'aérodrome est géré à compter de 1951 par la CCI
 - En 1977 il est rebaptisé aérodrome « Perpignan Rivesaltes »

- Propriétaires
 - Propriété de l'Etat depuis son origine, la loi de décentralisation de 2007 transfère la propriété, l'aménagement; l'entretien et la gestion de la plateforme au Syndicat Mixte (70% région, 15% Communauté Urbaine, 15M% département).

- Gestionnaire
 - La CCI restera gestionnaire de la plate-forme de 1959 à fin avril 2011
 - Suite à un appel d'offre lancé par le Syndicat Mixte (Propriétaire) en 2010, la gestion est confiée au premier mai 2011 à la société Véolia Transport, devenue ensuite Véolia Transdev et enfin Transdev.
 - En 2019, le Syndicat Mixte, décide de confier la gestion de l'aéroport de Perpignan Rivesaltes Méditerranée, à une Société Publique Locale (SPL) constituée à cet effet.
 - La Société Publique Locale Aéroportuaire Régionale (SPLAR) est donc depuis le 1^{er} janvier 2020, titulaire de la DSP (Délégation de Service Public) de l'aéroport de Perpignan pour une durée de 10 ans (jusqu'au 31 décembre 2029).

SPLAR

- La SPLAR est une société publique, avec deux actionnaires :
 - Le Syndicat Mixte de l'aéroport de Perpignan à hauteur de 38%
 - La région Occitanie Pyrénées Méditerranées à hauteur de 62%
- La SPLAR gère donc l'aéroport de Perpignan mais est également attributaire de la DSP de l'aéroport de Carcassonne.
- L'intégralité du personnel ex Transdev a été transféré dans la SPLAR.
- La SPLAR compte aujourd'hui 150 employés répartis sur les deux sites.
- Les deux aéroports ont accueillis près de 800 000 passagers en 2019.

A bientôt