

Environnement / Aérien

**De retour sur les pistes, Aéro Biodiversité va évaluer l'impact du confinement sur la biodiversité aéroportuaire afin de mieux la développer.**



Aéroport de Perpignan

Après trois mois de confinement, l'équipe d'Aéro Biodiversité reprend ses visites de terrain sur les plateformes partenaires, en commençant par l'aéroport de Perpignan dès ce lundi. Les collectes de données de l'association permettront d'observer entre autres si les effets du confinement sont effectivement visibles sur la faune et la flore aéroportuaire.

Aéro Biodiversité est heureuse de constater que ses partenaires ont massivement souhaité reprendre les suivis de biodiversité, ce qui lui permet notamment de programmer les visites de terrain de ses biologistes cette semaine et la semaine prochaine sur les aéroports de Perpignan, Carcassonne, Tarbes-Lourdes, Orly, Issy les Moulineaux, Pontoise Cormeilles en Vexin, Castres, ainsi que les 5 aérodromes engagés par la FFA.

La crise sanitaire a accentué l'intérêt et la nécessité pour le secteur de l'aérien d'accélérer sa transformation afin de répondre aux enjeux environnementaux.

*« Notre équipe se réjouit de la reprise d'activité d'Aéro Biodiversité et de la confiance accordée par l'ensemble de nos partenaires. La crise sanitaire a touché fortement l'aérien, les actions de diminution d'émission de gaz à effet de serre s'amplifient. La protection et le développement de la vie sous toutes ses formes est aussi tout important, nous constatons que les plateformes aéroportuaires deviennent des sanctuaires de biodiversité disséminés sur tout le territoire. »*, explique **Lionel Guérin, Président d'Aéro Biodiversité.**

« Le réchauffement climatique va avoir un impact considérable sur l'avenir de l'humanité. Mais détruire la biodiversité à la vitesse actuelle, et réduire en même temps la variété des espèces (sait-on que la biomasse des mammifères est représentée essentiellement par les animaux d'élevage et l'humanité, tandis que la totalité des espèces sauvages, éléphants et baleines compris, ne pèsent plus que 5% du total ?), en réduisant le réservoir génétique de la planète, obèrent les possibilités d'évolution de la vie sur Terre. Et condamne donc notre planète à perdre toute possibilité de vie. Combattre le CO2, c'est vouloir la survie de l'humain. Défendre la biodiversité, c'est se battre pour la vie. » ajoute **François Bouvier, Président du Comité scientifique d'Aéro Biodiversité et Attaché honoraire au Museum national d'Histoire Naturelle.**



Aéroport de Carcassonne (Orchidées, orchis bouc en bas à droite)

**Plateformes suivies par l'association en 2020 :** Ajaccio-Napoléon Bonaparte, Bastia-Poretta, Brive Vallée de la Dordogne, Carcassonne-Sud de France, Castres-Mazamet, Issy-Les-Moulineaux, Paris - CDG, Paris - Le Bourget, Paris - Orly, Pau - Pyrénées, Perpignan - Sud de France, Pontoise - Cormeilles-Vexin, La Réunion Roland-Garros, Saint-Pierre - Pointe Blanche, Tarbes - Lourdes - Pyrénées, Toulouse - Blagnac, Tours - Val de Loire -et 5 aérodromes : Andernos, Chartres, Graulhet, Gray et Vesoul.

**Rapport Aéro Biodiversité 2019** / [www.aerobiodiversite.org](http://www.aerobiodiversite.org) -- [Facebook](#) et [Twitter](#)

#### **A propos d'Aéro Biodiversité**

Créée en 2015, Aéro Biodiversité est une association dont les objectifs sont d'évaluer, d'améliorer et de faire connaître la biodiversité en milieu aéroportuaire :

- Évaluer la biodiversité : par la science participative, en s'appuyant entre autres sur les protocoles de Vigie Nature développés par le Museum national d'Histoire naturelle.

- Améliorer la biodiversité : en mettant en place, avec les aéroports partenaires, des actions permettant de préserver la richesse des espèces animales et végétales sur les espaces verts aéroportuaires.
- Faire connaître la biodiversité : à travers des campagnes de promotion et d'éducation à destination des professionnels de l'aérien mais également du grand public (expositions, séminaires, ateliers, visites sur le terrain, etc.)

Aéro Biodiversité, qui compte parmi ses adhérents une quinzaine d'aéroports et groupes d'aéroports ainsi que 4 compagnies aériennes, a rassemblé depuis sa création plus de 29000 données d'observation. L'association, présidée par Lionel Guérin, et dirigée par Roland Seitre, compte 4 salariés permanents et des saisonniers naturalistes et écologues spécialisés entre autres en botanique et ornithologie. Le comité scientifique indépendant et bénévole est présidé par François Bouvier, attaché honoraire au Muséum national D'Histoire naturelle. Pour en savoir plus : [www.aerobiodiversite.org](http://www.aerobiodiversite.org)

#### **Aéro Biodiversité en quelques chiffres :**

- Projet démarré en 2013
- 22 aéroports et aérodromes suivis, 4 compagnies aériennes adhérentes en 2020
- Les prairies des aéroports et aérodromes français réunis couvrent une surface globale équivalente à celle d'un grand parc national (environ 350km<sup>2</sup>)
- 5 membres de droit : Air France, Air Corsica, HOP !, Direction Générale de l'Aviation Civile, Muséum national d'Histoire naturelle
- 29142 données d'observation à ce jour
- 250 espèces d'oiseaux (95 à Bastia-Poretta !)
- 50 espèces de mammifères en métropole dont 24 espèces de chauves-souris (sur 34 existantes en France)
- 185 espèces de papillons
- 2 900 espèces végétales et animales recensées à ce jour

#### **Contact Presse - Muze Communication**

Lamia BERGAMO - 01 84 79 61 03 - [lbergamo@muzecommunication.fr](mailto:lbergamo@muzecommunication.fr)